



**Comune di Porto Azzurro**  
Provincia di Livorno

**AREA TECNICA LL.PP./TUTELA AMBIENTALE/DEMANIO  
LAVORI PUBBLICI**

**\*\*\*\*\***

**DETERMINAZIONE**

**Determ. n. 100 del 29/05/2025**

**Oggetto: IMPEGNO DI SPESA PER IL PAGAMENTO DELLA CONTRIBUZIONE RELATIVA AI SERVIZI EXTRAURBANI ED AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ANNO 2025.**

**DITTA: REGIONE TOSCANA, VIA DI NOVOLI, 26, FIRENZE (FI), P.IVA 01386030488**

**CIG: NON ACQUISITO IN QUANTO TRATTASI DI TRASFERIMENTO DI FONDI DA PARTE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO IN FAVORE DI SOGGETTI PUBBLICI, SE RELATIVI ALLA COPERTURA DI COSTI PER LE ATTIVITÀ ISTITUZIONALI ESPLETATE DALL'ENTE**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

**VISTO** il provvedimento del Sindaco n. 2 del 22.02.2024 con cui vengono attribuite al Geom. RICCARDO RAVAIOLI le funzioni di Responsabile dell'AREA TECNICA LL.PP./TUTELA AMBIENTALE/DEMANIO;

**VISTO** il Decreto del Vice Sindaco n. 16 del 06/11/2023 con cui vengono attribuite al Dott. MAURIZIO PAPI le funzioni di Responsabile dell'Area Economico/Finanziaria, Tributi e Personale;

**VISTA** la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 27/03/2025 avente ad oggetto "BILANCIO DI PREVISIONE TRIENNIO 2025 - 2027 E D.U.P. 2025 - 2027 - APPROVAZIONE";

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 36/2023, “Codice dei contratti pubblici, di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, come implementato e modificato dal D.Lgs. 56/2017, dalla Legge n. 55/2019, di conversione, con modificazioni, del D.L. n. 32/2019, dalla Legge n. 120/2020, di conversione, con modificazioni, del D.L. n. 77/2021;

**VISTO** in particolare l’art. 50 comma 1, del D.L. 31 marzo 2023 in materia di affidamento diretto tramite determina a contrarre;

**RICHIAMATI** gli artt.19 e 21 comma 2 del Codice di contratti pubblici;

**PRESO ATTO** che, al fine di realizzare la digitalizzazione nel settore contratti pubblici, è stato istituito l’Ecosistema nazionale di approvvigionamento digitale, tramite la Banca dati nazionale dei contratti pubblici, gestita da ANAC;

**CONSIDERATO** che, pertanto, anche per affidamenti sotto la soglia comunitaria, è necessario dal 01/01/2024, avvalersi di piattaforme certificate;

**VISTI:**

- il Comunicato del Presidente ANAC del 10/01/2024, con il quale è stato consentito, per affidamenti di importo inferiore ad Euro 5.000,00, l’utilizzo della sola piattaforma dei contratti pubblici, per l’acquisizione del CIG, senza quindi esperire affidamento su piattaforme certificate;
- il Comunicato del Presidente ANAC del 18/12/2024, con il quale è stata prorogata fino al 30 giugno 2025 la possibilità di utilizzare l’interfaccia web messa a disposizione dalla Piattaforma PCP dell’Autorità per gli affidamenti di importo inferiore ad Euro 5.000,00, come sopra richiamati;

**VISTO** l’art. 14, comma 4, del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023, ai sensi del quale il calcolo del valore degli appalti pubblici è basato sull’importo totale pagabile al netto dell’I.V.A.;

**VISTA** la Legge Regionale 42/1998 “Norme per il trasporto pubblico locale”;

**VISTA** la L.R. n. 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011" ed in particolare il Capo II – Sezione II "Riforma del Trasporto pubblico locale" con la quale è stato istituito l’Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l’intero territorio regionale ed è stato previsto l’esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di T.P.L., ai fini dell’espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dell’Amministrazione regionale sull’intero lotto regionale;

**CONSIDERATO** che all’esito della gara del lotto unico, in data 10 agosto 2020 è stato stipulato il contratto di concessione con l’aggiudicatario definitivo Autolinee Toscane S.p.a., e che l’avvio del servizio è effettivamente avvenuto, sulla base della DGR n. 860/2021, alla data del 01/11/2021 e fino al 31/10/2032;

**PRESO ATTO** che con Decreto n. 28688 del 20/12/2024, emanato dalla Regione Toscana Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale – Settore Trasporto Pubblico Locale su Gomma – Osservatorio Mobilità, avente ad oggetto “Trasporto Pubblico Locale -

regolarizzazione contabile dei trasferimenti degli EE.LL. per il periodo 01/11/2024-31/10/2025”, sono state ripartite le contribuzioni da parte degli Enti Locali per i servizi extraurbani e urbani discendenti dal quadro ricognitivo delle risorse per il periodo contrattuale 01.01.2025 – 31.10.2025, dettagliate nell’Allegato A del succitato Decreto, pervenuto al protocollo dell’Ente in data 07.01.2025, Prot. n. 121, come di seguito riportato:

	<b>Novembre Dicembre 2024</b>	<b>Gennaio Ottobre 2025</b>
<b>Comune di Porto Azzurro</b>	<b>Euro 3.264,31</b>	<b>Euro 16.321,54</b>

**CHE**, la Regione Toscana ha ritenuto opportuno quindi definire le modalità di trasferimento delle risorse per il periodo contrattuale 01/01/2025 – 31/10/2025 in due erogazioni di importo pari al 50% della quota a proprio carico con scadenza il 30.06.2025 e 31.10.2025;

**DATO ATTO** che il medesimo appalto non rientra tra gli acquisti di beni e servizi informatici e di connettività disciplinati dall’art. 1, comma 512 e seguenti della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016);

**RICHIAMATO** il Decreto regionale n. 28688 del 20/12/2024 di cui sopra, relativo alla ripartizione dei contributi per lo svolgimento dei servizi extraurbani ed aggiuntivi che prevede a carico del Comune di Porto Azzurro, per il periodo 01.01.2025 – 31.10.2025, il pagamento di una quota pari ad Euro 16.321,54;

**RITENUTO** inoltre, preso atto della spesa sostenuta dal Comune di Porto Azzurro per le mensilità di Novembre e Dicembre 2024, impegnare un’ulteriore importo di Euro 4.000,00 quale quota relativa al periodo 01.11.2025 – 31.12.2025, da pagare successivamente all’effettiva quantificazione del costo dalla Regione Toscana;

**RITENUTO** quindi necessario provvedere ad impegnare l’importo complessivo di **Euro 20.321,54**, in favore della **Regione Toscana, Via di Novoli, 26, Firenze (FI), P.IVA 01386030488**, imputandola al Codice U **1.04.03.02.001 – 10503810 / 1 Trasporto Pubblico quota a carico Comune- A.T.L.**, a carico del Bilancio 2025;

**VISTA** la Legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dal D.L. n. 187/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il **Codice CIG NON E’ STATO ACQUISITO IN QUANTO TRASFERIMENTO DI FONDI DA PARTE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO IN FAVORE DI SOGGETTI PUBBLICI, SE RELATIVI ALLA COPERTURA DI COSTI PER LE ATTIVITÀ ISTITUZIONALI ESPLETATE DALL’ENTE;**

**VISTO** il D.Lgs. 31 Marzo 2023, n. 36;

**VISTO** lo statuto comunale ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e sui contratti;

**RICONOSCIUTA** per gli effetti dell’art. 107 D.Lgs. n. 267/2000, la propria competenza ad assumere;

## **D E T E R M I N A**

**DI IMPEGNARE** l’importo di **Euro 20.321,54**, in favore della **Regione Toscana, Via di Novoli, 26, Firenze (FI), P.IVA 01386030488**, relativamente alla quota parte spettante al Comune di Porto Azzurro per lo svolgimento dei servizi extraurbani ed aggiuntivi per il Trasporto Pubblico Locale

per l'anno 2025, imputando la spesa al **Codice U 1.04.03.02.001 – 10503810 / 1 Trasporto Pubblico quota a carico Comune - A.T.L.**, a carico del Bilancio 2025;

**DI ASSUMERE**, a carico del Bilancio del corrente esercizio, per i motivi in premessa indicati, gli impegni di cui al seguente prospetto:

<b>Soggetto Creditore</b>	<b>Codice bilancio Livello V</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Descrizione Capitolo</b>	<b>Somma Impegnata</b>
Regione Toscana	U 1.04.03.02.001	10503810 / 1	Trasporto Pubblico quota a carico Comune- A.T.L.	Euro 20.321,54

**DI ATTRIBUIRE** alla presente determinazione valore contrattuale, con efficacia decorrente dalla data di sottoscrizione da parte dell'operatore aggiudicatario a titolo di accettazione, con le seguenti clausole essenziali richiamate in preambolo anche ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000;

**DI DARE ATTO** che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della Legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;

La presente determinazione sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. B) del D.Lgs n. 33/2013 e dell'art. 20 del D.Lgs. n. 36/2023, all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi, nonché nell'apposita sezione dell'amministrazione trasparente;

A norma dell'art. 8 della Legge 241/1990, si rende noto che il Responsabile del procedimento è il Geom. RICCARDO RAVAIOLI, Responsabile AREA TECNICA LL.PP./TUTELA AMBIENTALE/DEMANIO e che potranno essere richiesti chiarimenti anche a mezzo telefono al numero **0565/921625**.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
Geom. RICCARDO RAVAIOLI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)